



Photo D. Fraissier CAUE 34

Photo M. Bouis CAUE 34

Evolution et appropriation des lieux

La composition paysagère a été structurée à partir de masses végétales bien identifiées, à base d'arbustes couvre-sol méditerranéens adaptés aux conditions écologiques du littoral : sols sableux, résistance aux montées de sel et aux embruns. La lisibilité des espaces voués au stationnement et ceux voués aux circulations piétonnes en sont renforcés. Le choix des matériaux répond au souci de ne pas heurter visuellement. Ont été privilégiés le bois comme matériau de balisage, des couleurs naturelles et un paillage végétal biodégradable.

Dans cet environnement particulièrement sensible, des matériaux aux qualités écologiques ont été choisis : enrobé au liant végétal pour l'allée principale de circulation, dalles alvéolées remplies d'un mélange sable/gravier pour les allées secondaires et sable stabilisé pour les allées piétonnes et les places de stationnement.



Photo M. Bouis CAUE 34



AIRES DE STATIONNEMENTS

Mauguio-Carnon (Hérault - 34)

Parking du Grand Travers, Carnon plage



Photo M. Bouis CAUE 34

PROGRAMME

Une aire de stationnement aménagée à l'entrée de la station de Carnon-plage

A cet endroit de la côte, le cordon dunaire très mince est menacé par une surfréquentation humaine, autant que par l'érosion, conjuguée aux phénomènes naturels (montée du niveau de la mer et tempêtes). La stratégie adoptée par les pouvoirs publics est celle de la confortation de la plage par réensablement, le recul n'étant ici, pas envisageable et par l'aménagement d'aires de stationnement. L'aire du Grand Travers comporte 517 places. Son accès s'effectue par un giratoire. Pour sa réalisation, des matériaux respectueux de l'environnement ont été utilisés. Quant au choix des végétaux, il est compatible avec les conditions du milieu (sol, embruns, sel, vent).

FICHE TECHNIQUE

Maîtrise d'ouvrage	Département de l'Hérault Tél. 04 67 67 67 67
Maîtrise d'œuvre	Bureau d'études EGIS route France (infrastructur) Polyproject (paysage)
Réalisation	2010
Capacité Superficie	517 places 25 000 m ²
Montant des travaux	3 360 000 € TTC
Financements	FEDER Région Commune Département

