



Photos Mairie de Frontignan

*Le boulevard et les rues adjacentes retrouvent leurs fonctions de sociabilité.*

**Evolution et appropriation des lieux**

L'espace public retrouvé incite à bavarder, à boire un verre ou à jouer aux boules pendant les longues soirées d'été. L'ancienne route assure toujours sa fonction de liaison, mais la circulation ralentie des voitures produit moins de nuisances, notamment sonores. Moins pénalisés par le trafic routier, certains bâtiments s'ouvrent à de nouvelles affectations.

*Selon les saisons et les heures de la journée, les activités se succèdent. L'éclairage urbain associé à un mobilier adapté, contribue à donner à ce lieu des qualités qui profitent au quartier.*



Documents Agence Lebunetel • Photos Benoit Werhlic



**TRAVERSÉES URBAINES**  
**FRONTIGNAN (Hérault - 34)**

Boulevard urbain, traversée du centre-ville



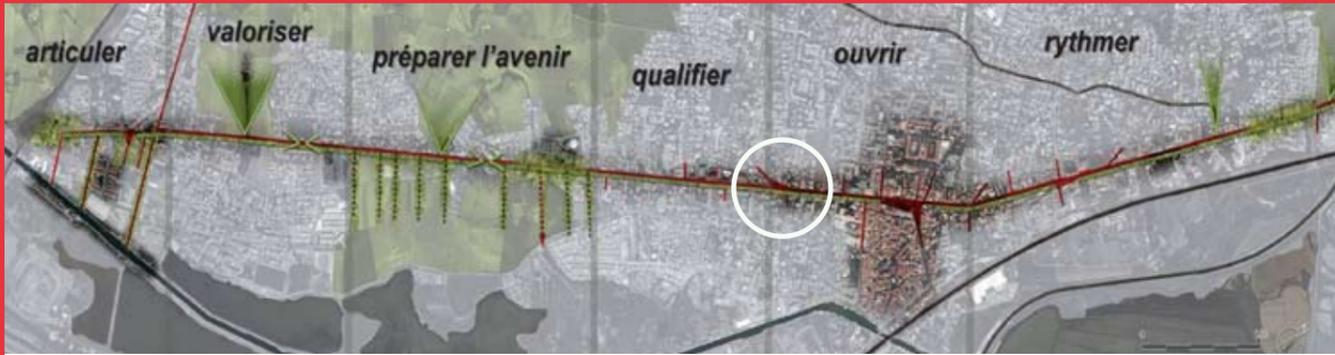
**PROGRAMME**

**Requalification d'une Route Nationale en boulevard urbain**

La ville de Frontignan-La Peyrade s'étire sur plus de 6 km de part et d'autre d'une ancienne route nationale, devenue en 2007 voie communale. Consciente du rôle majeur qu'avait à jouer cette voie, la municipalité a opté pour un projet global qu'elle a phasé sur 10 ans. Les enjeux bien identifiés portaient sur la mutation de l'ancienne « route frontière » vers un espace public plus favorable à la vie collective et à la qualité des déplacements. Le caractère purement routier de la RN a été radicalement transformé en un boulevard déclinant des ambiances urbaines très travaillées. Le recalibrage de la chaussée, passé de 10 m à 5,80 m, produit un ralentissement de la circulation et offre des trottoirs généreux. Les concepteurs ont créé une ligne de mobilier urbain en acier dont l'une des qualités est la légèreté associée à un encombrement réduit. Luminaires, bancs, signalétique, potelets, entourages d'arbres, poubelles ou portiques à vélos, renforcent la cohérence de cette séquence, de même que le traitement de sol unitaire en béton désactivé de couleur claire. Les plantations d'arbres d'alignements marquent les séquences et contribuent au confort d'usage.

**FICHE TECHNIQUE**

Maitrise d'ouvrage	Commune de Frontignan Tél. 04 67 18 50 00
Maitrise d'œuvre	Agence Nicolas Lebunetel Tél : 04 67 13 81 20 Arcadi Paysagiste
Réalisation	Début des travaux octobre 2009
Bureaux d'études techniques	Ginger BET. Agence Hutinet (tranches 1 et 2). Yves Bral (tranches 3 et suivantes)
Longueur linéaire	6 km
Montant des travaux (totalité des 10 tranches) échelonné sur 10 ans	9 800 000 € HT
Financements	Commune et Communauté de Communes - Département - Région LR



Le square du Muscat, une ponctuation le long des 6 km du linéaire

**Caractéristiques générales**

Les 6 km de voie sont divisés en séquences bien spécifiques en relation avec les quartiers traversés. Les plantations d'arbres d'alignement, pins, érables, micocouliers, jouent un rôle majeur, associant leurs qualités esthétiques au confort des usagers tout en contribuant à identifier les tronçons. Les Albizzia, Gleditsia et arbres de Judée complètent la palette des essences.

Toutes les occasions de gagner des espaces plus généreux sont exploitées, comme par exemple le square Muscat (ci-contre) qui fait l'objet d'un travail approfondi lié au traitement de sol, au mobilier urbain, à l'éclairage, à la signalétique...

Documents Agence Leburnetel

L'ancienne Route Nationale avant travaux



Photos Mairie de Frontignan



Le square du Muscat, à l'ombre des pins, est requalifié pour permettre une polyvalence d'usage.



Chaque cas particulier est traité dans le cadre du projet global. Il en est ainsi de l'accessibilité, comme des accès aux garages, aux commerces ou aux passages piétons.



Le nouveau boulevard